

Úskalí a cena přepravy nákladu



Jakým způsobem umíme přepravovat náklad?

- Silniční dopravou
- Lodní dopravou
- Leteckou dopravou



Jakým způsobem umíme přepravovat náklad?

- Silniční dopravou
- Lodní dopravou
- Leteckou dopravou
- Železniční dopravou
- Potrubní dopravou



Výhody | Nevýhody

Lodní doprava



Výhody | Nevýhody

Lodní doprava

- Převážná kapacita
- Nízké náklady na dlouhou vzdálenost
- Nižší nároky na infrastrukturu



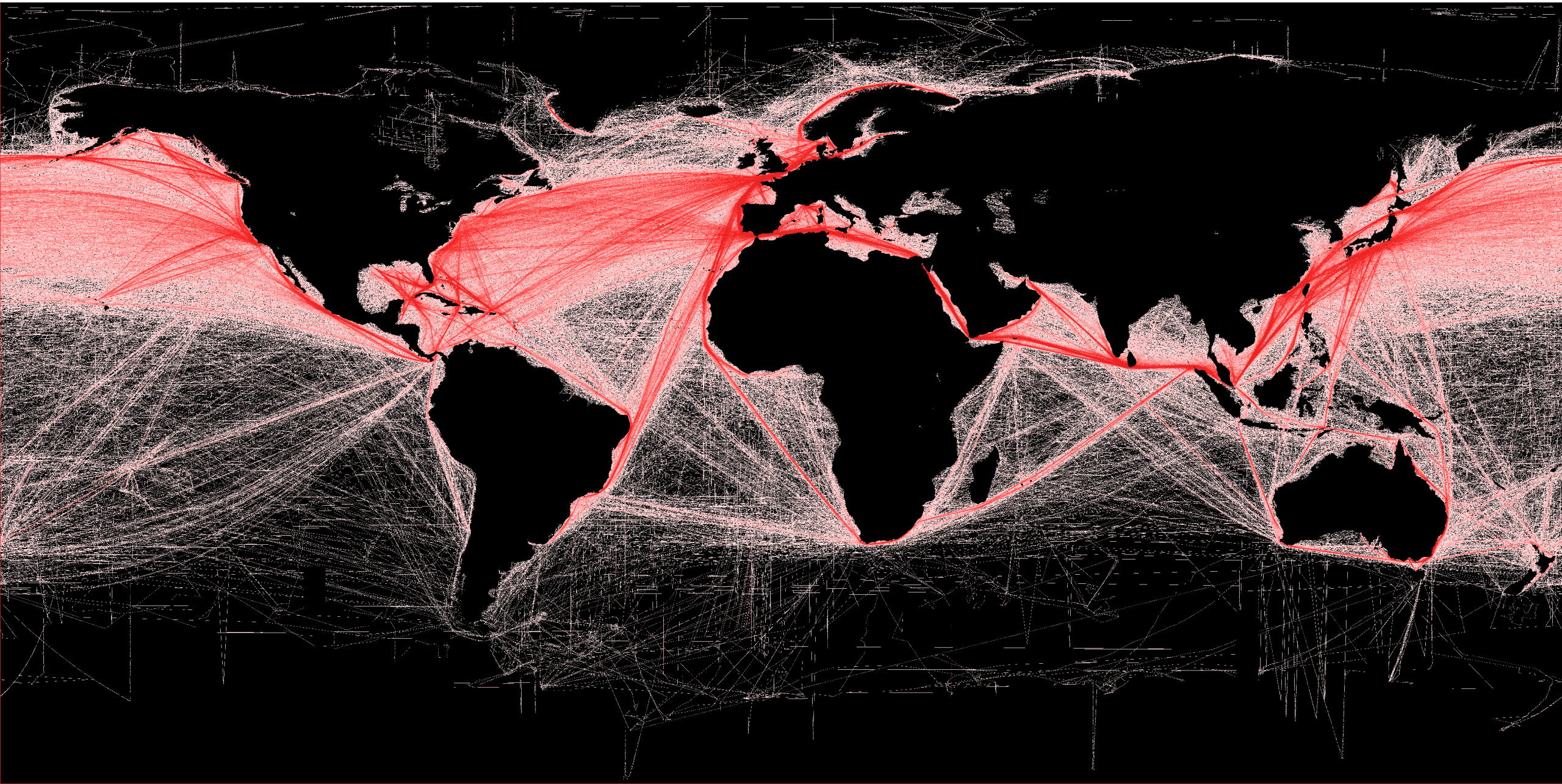
Výhody | Nevýhody

Lodní doprava

- Převážná kapacita
- Nízké náklady na dlouhou vzdálenost
- Nižší nároky na infrastrukturu
- Rychlost
- Vyžaduje velkou infrastrukturu orientovanou u vody
- Vnitrostátně omezená síť



HeatMapa cest nákladních lodí



Výhody | Nevýhody

Letecká doprava



Výhody | Nevýhody

Letecká doprava

- Rychlost
- Vzdálenost
- Spolehlivost
- Frekvence (jednoho stroje)



Výhody | Nevýhody

Letecká doprava

- Rychlost
- Vzdálenost
- Spolehlivost
- Frekvence (jednoho stroje)

- Cena
- Velká reže
- Zázemí



Výhody | Nevýhody

Silniční doprava



Výhody | Nevýhody

Silniční doprava

- Síť komunikací
- Od domu do domu
- Univerzálnost
- Relativně malé režie
- ČAS!



Výhody | Nevýhody

Silniční doprava

- Síť komunikací
 - Od domu do domu
 - Univerzálnost
 - Relativně malé režie
 - ČAS!
- Maximální objem přepravy
 - Ekologie
 - Nevyzpytatelnost sil. dopravy
 - Regulace



Výhody | Nevýhody Železniční doprava



Výhody | Nevýhody

Železniční doprava

- Převážná kapacita
- Nízké náklady na dlouhou vzdálenost
- Stabilita



Výhody | Nevýhody

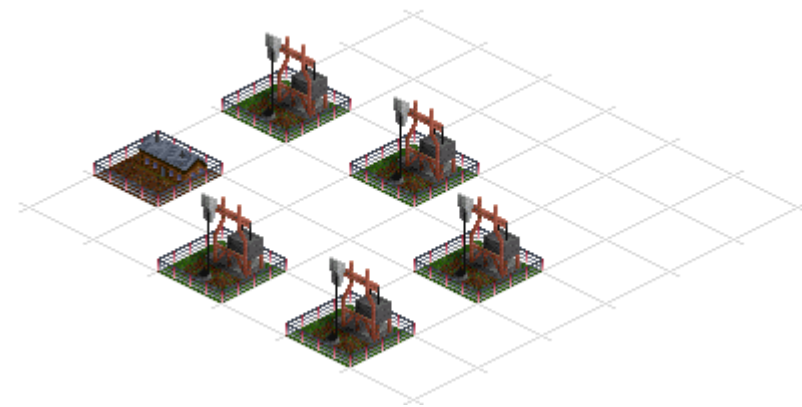
Železniční doprava

- Přepavní kapacita
- Nízké náklady na dlouhou vzdálenost
- Stabilita
- Velké režijní náklady
- Nárok na infrastrukturu
- Flexibilita



Výhody | Nevýhody

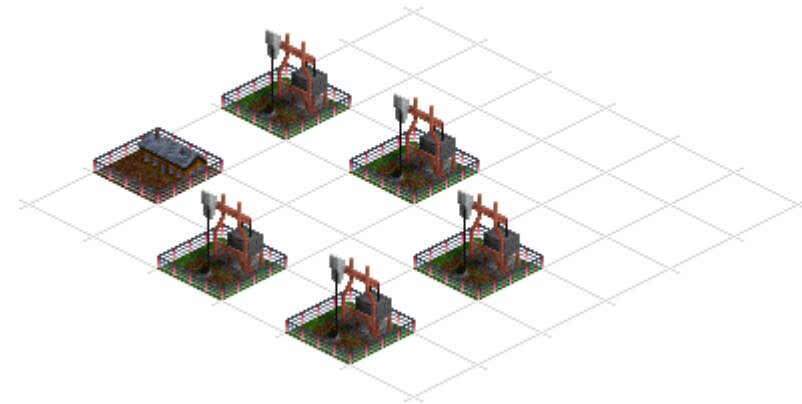
Potrubiční doprava



Výhody | Nevýhody

Potrubní doprava

- Převážná kapacita!
- Jednoduchá obsluha
- Na jednotku zboží nízké náklady
- Pružná škálovatelnost

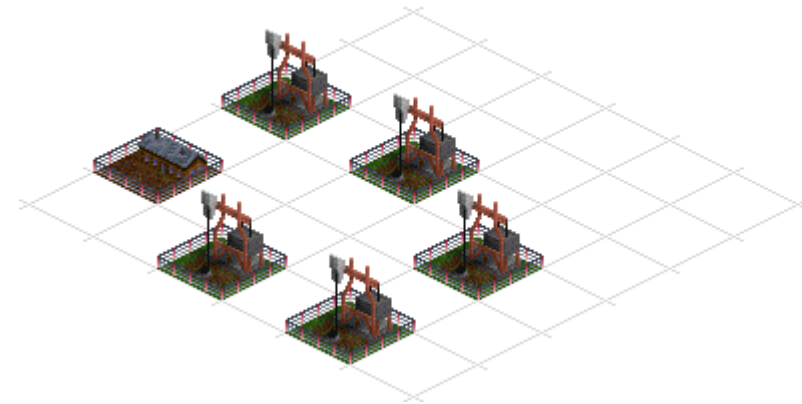


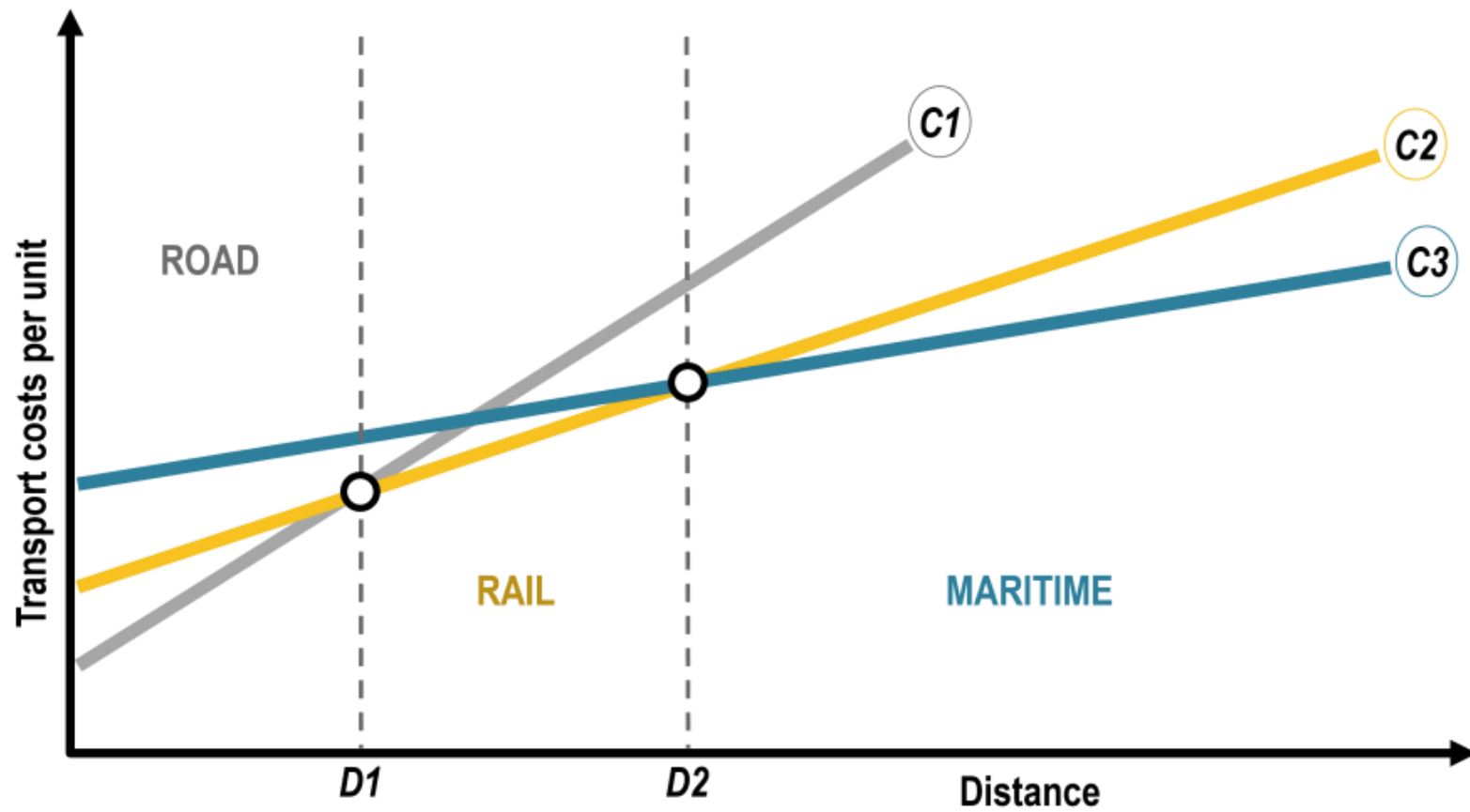
Výhody | Nevýhody

Potrubiční doprava

- Převážná kapacita!
- Jednoduchá obsluha
- Na jednotku zboží nízké náklady
- Pružná škálovatelnost

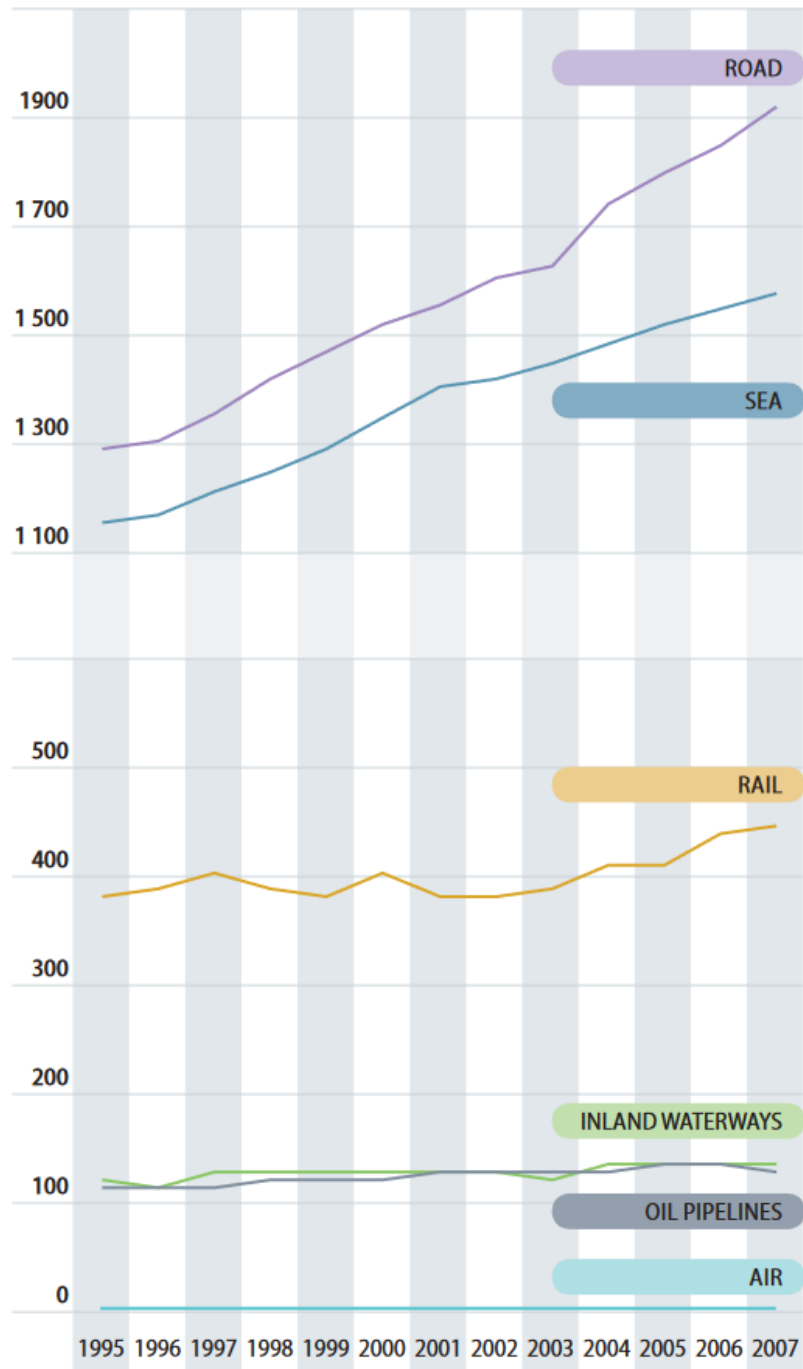
- Relativně vysoká vstupní investice
- Flexibilita trasy



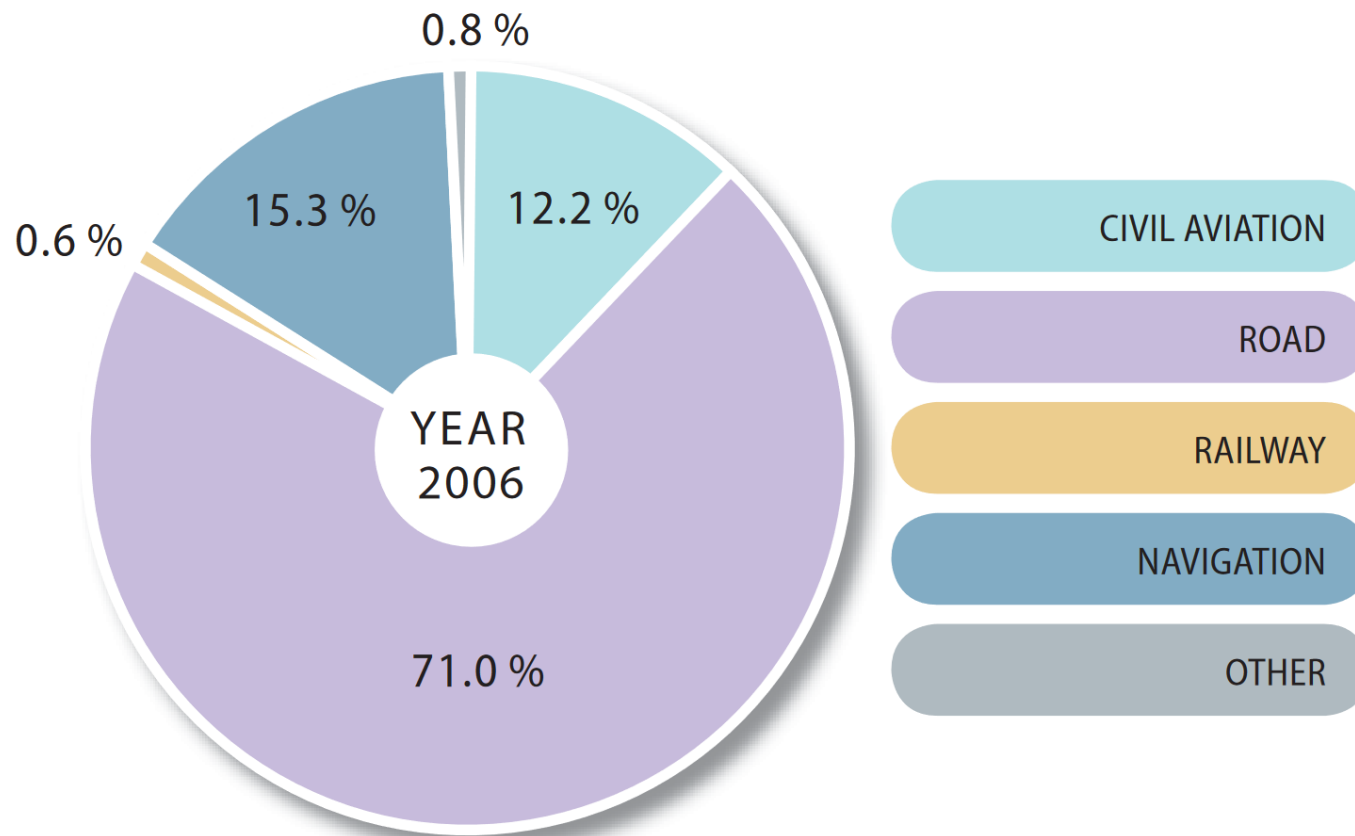


$D1 = 500-750\text{km}$, $D2 = 1500\text{km}$

billion tonne-kilometres



Objem nákladu a emisí



Odkazy

- https://lutris.net/media/games/screenshots/openttd_02.jpg
- <https://www.fqlogisticsghana.com/images/carg-trns.jpg>
- <https://wiki.openttd.org/uploads/en/Archive/Old%2032bpp/KellingK1.jpeg>
- <https://wiki.openttd.org/uploads/en/Archive/Old%2032bpp/FFPHyper.png>
- <https://wiki.openttd.org/uploads/en/Archive/Old%2032bpp/Cargo%20jOrdax.png>
- <https://wiki.openttd.org/uploads/en/Archive/Old%2032bpp/Tanker%20jOrdax.png>
- <https://preview.redd.it/4bbmvfs4i8p41.png?auto=webp&s=89c6b9c1470a0066fd2511332956fe23abaf89e7>
- <https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=6d938db3-7fe0-4a09-89f9-37377c0500d0&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=>
- https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/assess_unit_cost_rail_en.pdf
- https://is.muni.cz/el/sci/jaro2005/Z0041/um/Druhy_dopravy_pr_3_-_prvni_cast_.pdf
- https://www.techportal.cz/download/e-noviny/enlog/porovnaní_jednotlivých_druhů_dopravy.pdf