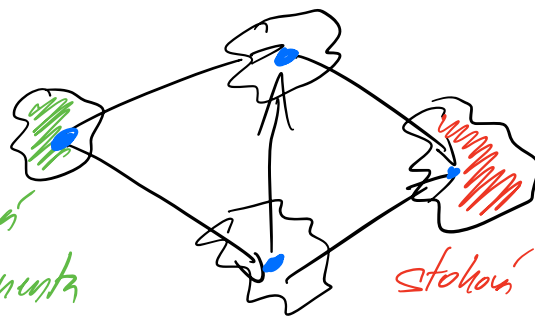


Silná souvislost: Existuje cesta mezi všemi vrcholy v orientovaném grafu
Graf komponent $C(G)$:

- vrcholy jsou komponenty
- je to DAG (nejsou tam orientované cykly)



zdrojová komponenta

- nic do ní nemůže vést

stoková komp.

- nic z ní nemůže

Jednoduše se hledá
 vrchol ve zdrojové
 komponentě. Opakujeme
 DFS prohlédneme a
 vrchol s největším
 ořezem je vhodně ve zdrojové komp.

(vždy z ještě nenavštívených vrcholů)

Při vyhledávání se vidí, nedostaneme z této komponenty.

↳ Poslední vrchol, který jsme opustili, musí ležet ve zdrojové komponentě, jinak bychom ho už navštívili.

Narazili jsme zdrojova. Jak ale najít stokova?

$G^T := (V(G), \{vu \mid uv \in E(G)\})$ → tedy jsme dostali otočili orientaci šipek.

G je DAG $\Leftrightarrow G^T$ je DAG. \Rightarrow mají stejné chu. třídy.

Zdroj $\leftarrow G^T$ → stoka; probíhaly jsme otočili šipky v orientovaném grafu, takže nyní hledáme opět zdrojovou komponentu, která je ve skutečnosti stoková.

↳ Takhle je to hezké, ale pomalé. Protože prohlédneme znovu a znovu zbytek komponenty.


Prijdeme tedy vrcholy v pořadí klesajících outů v G^T , pokud ještě nemají přiřazenou komponentu, spouštíme na nich DFS.

- Musím ale dokázat, že po ukončení průhledání v jedné komponentě je další nemístěný vrchol s nejvyšším outem další stohován.

Lemmas: Pokud C_1, C_2 jsou komponenty t.j. $C_1 C_2 \in E(\mathcal{C}(G))$, pak:

$$\max_{u \in C_1} \text{out}(u) > \max_{v \in C_2} \text{out}(v) \quad \hookrightarrow \text{orientovaný graf!}$$

v DFS un H

Vidíme má dvě komponenty  tak z té první odejdu později.

Případ 1: \rightarrow DFS vstoupí do C_1 před C_2 .

- pak to platí. Nejprve průhledám C_1 , pak odejdu do C_2 , ta průhledám a do C_1 se vrátím až později.

DFS vstoupí do C_2 první

- zase první musí průhledat celou C_2 a do C_1 nevstoupím, jinak by to byla stejná komponenta. Následně do C_1 vstoupím až později po ukončení C_2 , tedy zase bude out u vrcholů v C_1 mít větší out.

Algoritmus:

① Sestavíme G^T $O(n+m)$

② $Z \leftarrow$ prázdnej zísobník $- \text{konst} \rightarrow O(n+m)$

③ Opakování DFS v G^T , při opuštění vrcholů přidávám do Z . (v pořadí rostoucích outů)

④ $H_v \text{ komp}(v) \leftarrow \emptyset$ $O(n)$

⑤

⑤ Postupně odebíráme vrcholy ze Z , pro vrchol v : pokud $\text{komp}(v) = \emptyset$ $O(n)$

(7) Spustíme DFS v G z vrcholu v , chodíme jen do vrcholů s $comp = \emptyset$
a nastavujeme $comp \leftarrow v \quad - O(n+m)$

Celkově tedy lineární časová i paměťová složitost.

Algoritmus najde komponenty silné souvislosti v čase a prostoru $O(n+m)$.

Ude používáme v praxi?

- ověření silné souvislosti (pokud existuje jenom jeden či více komp.)
- často se používá hlavně jako nástroj do možností

Nejkratší cesty v dvochranném grafu:

$l: E \rightarrow \mathbb{Z}_0^+$: délka hrany

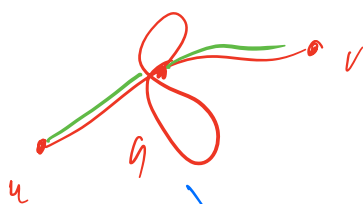
Vzdálenost je délka nejkratší cesty.

- délka cesty P : $l(P) := \sum_{e \in P} l(e)$

vzdálenost $d(u,v) := \min \{ l(P) \mid P \text{ je } u,v\text{-cesta} \}$

- pokud neexistuje cesta, $d = +\infty$

Pokud s je u,v -sled, pak $\exists P$ u,v -cesta t.č. $l(P) \leq l(s)$



- pokud je sled cesty, kterou.

- Jinak se mi nejkratší vrchol opakuje.

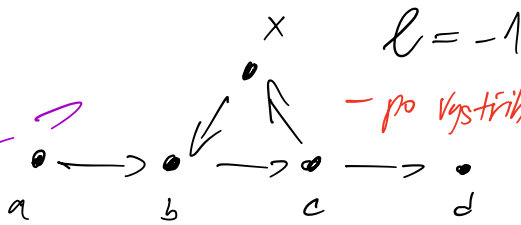
vyberu část před první a po posledním výskytu v .
Taková cesta musí být nejkratší stejně dlouhá nebo kratší.



$d(u,v) = \min \{ l(s) \mid s \text{ je } u,v \text{ sled} \}$

Δ nerovnost: $\forall u,v,w \quad d(u,v) \leq d(u,w) + d(w,v)$

Záporní hrany



- pro vystriknutí cyklu se dělá "protahá"

každým dalším příchodem smyčky by se sled "zhroutil", takže to jde do nekonečna a nejde vzdálenost určit

$$d(a, d) = -3$$

$$\Delta \neq: -3 \neq -3 + -3$$

$$d(a, x) = -3$$

$$-3 \neq -6$$

$$d(x, d) = -3$$

Nic z toho se neděje, pokud jsou zahrnutí záporní cykly.

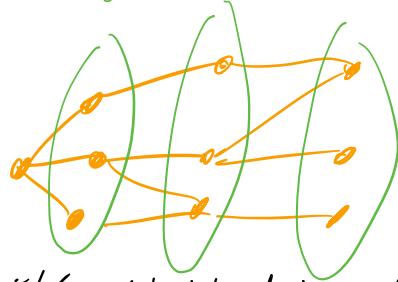
Najít nejkratší cestu je těžší.

Důležité případy:

- konstantní vzdálenost všech hran:

- klasický BFS

vrstvy \approx vzdálenosti od startu



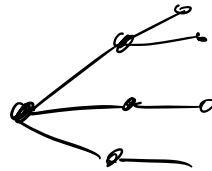
- každý vrchol tak dostane číslo vrstvy, tedy délku cesty.

- pro rekonstrukci cesty si pamatují i předchůdce.

$$O(n+m)$$

> Strom nejkratší cesty:

- cestu lze reprezentovat stromem:



- strom m V

- podgraf G

- orientovaný od kořene, kterým je start hledání

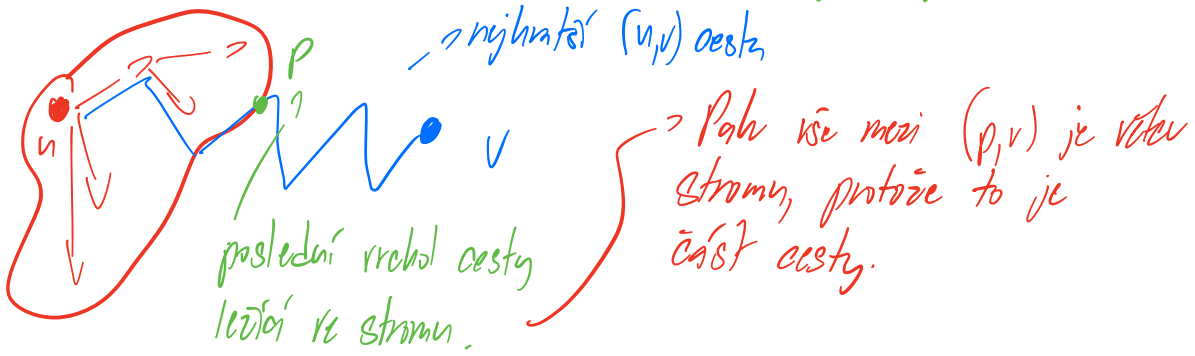
- $\forall v \in V$: cesta ve stromu (u, v) je jedním z nejkratších v G.

Ukrytá reprezentace

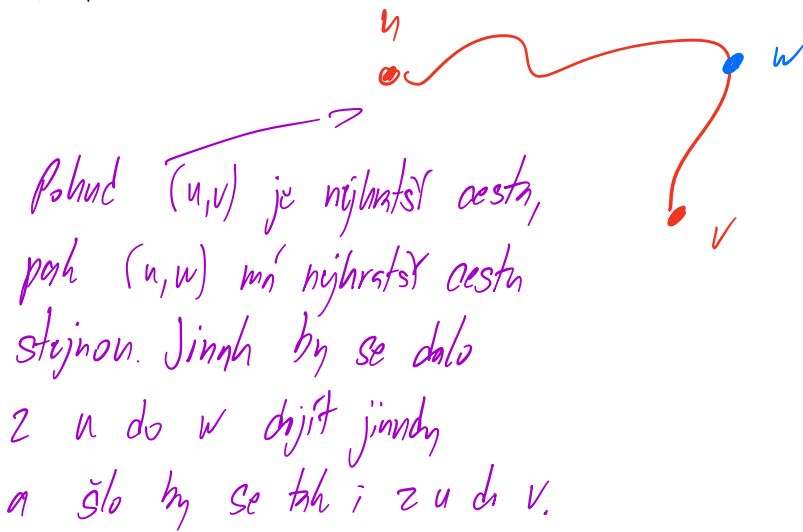
z u do končetiv.

- 2 různé vzdálenosti mezi (u, x) bude zobrazen pouze jednou cestou, přestože v G jich může být nekonečno.

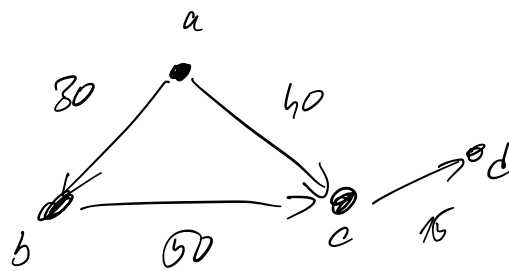
Strom nejkratších cest existuje i v dvoudocenných grafech.



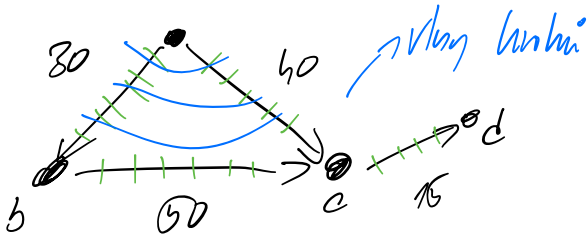
Prefix nejkratší cesty je zase nejkratší cesta.



$l(e) \in \mathbb{N}$ a nemusí být stejní pro všechny hrany:



Složitě řešení:



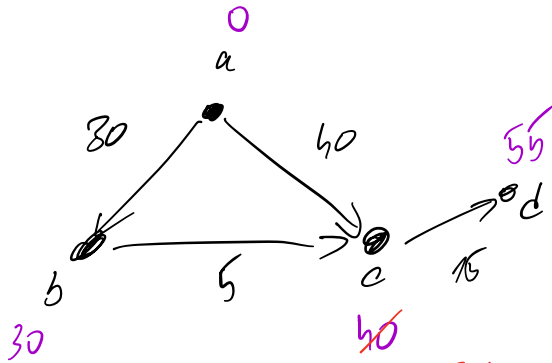
- rozdělím si hrany na jednotlivé hrany... Pak spustím BFS. \rightarrow maximální délka.

\hookrightarrow Nový graf $O(m \cdot L)$ hrany

Lepsi řešení:

- Budeme mít „budíky“ pro jednotlivé vrcholy.

- Ten z nich, kdy se poprvé vhr dostane do vrcholu. (např. b má budík 30).



→ 35 (zleva přes b je to rychlejší)

→ Pokud se dostaneme do vrcholu, kde už je nastaven budík a jeho hodnota je vyšší než bych nastavil já, přepišu jeho budík, protože moje cesta reprezentuje nejkratější cestu.

Dijkstraův als.